

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## LEGE

### pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

**Parlamentul României adoptă prezenta lege:**

**Art.I.** - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

#### **1. Articolul 5 va avea următorul cuprins:**

„**Art.5.** - (1) Prețul transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi se determină prin însumarea prețului de plată calculat și afișat de taximetrul din compunerea aparatului de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă contravaloarea unor eventuale servicii suplimentare.

(2) Prețul transportului de persoane în regim de închiriere se determină prin aplicarea tarifului pe distanța și/sau timpul, după caz, cât autovehiculul se află la dispoziția clientului, conform contractului.”

#### **2. La articolul 6, literele a), b), c), k), o), s), x) și z) vor avea următorul cuprins:**

„a) *afișaj client* - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv indicații privind prețul prestației

efectuate până la momentul respectiv și în mod continuu poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat;

b) *aparat de taxat* - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon fiscal la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Cele două componente ale aparatului de taxat pot fi integrate în aceeași carcasă sau pot funcționa în carcase diferite, interconectate în condiții de securitate;

c) *bon client* - bonul fiscal emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective;

.....

k) *memorie electronică fiscală* - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

.....

o) *sigiliu fiscal* - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;

.....

s) *taximetru* - dispozitiv cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata, calculează distanța pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță și calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei;

.....

x) *tarif de staționare (tarif orar)* - tariful exprimat în lei/h, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) *viteză de comutare* - valoarea vitezei obținută prin împărțirea valorii tarifului orar la valoarea tarifului de distanță.”

### **3. La articolul 6, literele p) și q) se abrogă.**

#### **4. Alineatul (4) al articolului 23 va avea următorul cuprins:**

„(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția Ocupat, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului.”

#### **5. La articolul 30 alineatul (1), litera a) va avea următorul cuprins:**

„a) sunt dotate cu aparate de taxat în stare de funcționare, care au în compunere:

- taximetre care corespund prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 264/2006 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și de punere în funcțiune a mijloacelor de măsurare sau controlului metrologic legal aplicabil, conform reglementărilor metrologice în vigoare și

- aparate de marcat electronice fiscale avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 64/2002, republicată , cu modificările ulterioare.”

#### **6. Articolul 33 va avea următorul cuprins:**

„**Art.33.** - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția Liber - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent iar taximetrul se află în poziția de funcționare “Liber”, în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția Ocupat - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent iar taximetrul se află în poziția de funcționare “Ocupat”, în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau durata călătoriei;

c) poziția Plată - poziția de funcționare „Sumă de plată” a taximetrului în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția Plată nu se poate trece în poziția Ocupat sau Liber decât după emiterea bonului client.”

#### **7. Alineatul (1) al articolului 35 va avea următorul cuprins:**

„(1) Pe ambele portiere din față ale taxiului se afișează valorile tarifelor de distanță, de staționare și de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.”

#### **8. Alineatul (2) al articolului 37 va avea următorul cuprins:**

„(2) Reprezentanții autorităților menționate la alin.(1) lit. a)-e), g) și h) efectuează controlul autovehiculelor aflate în traficul rutier numai însoțiți de reprezentanții poliției rutiere.”

#### **9. Articolul 38 va avea următorul cuprins:**

„**Art.38.** - (1) Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute de reglementarea tehnică precizată la art.30 alin.(1) lit.a) pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute în reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.”

**10. La articolul 39, litera d) se abrogă.**

**11. Articolul 40 va avea următorul cuprins:**

„**Art.40.** - Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute de reglementarea tehnică precizată la art.30 alin.(1) lit.a) în cazul taximetrului și în condițiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și în următoarele condiții, în cazul aparatului de marcat electronic fiscal:

- a) nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi;
- b) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
- c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;
- d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.”

**12. Articolul 41 va avea următorul cuprins:**

„**Art.41.** - Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare celor două componente ale sale, prevăzute la art.38, precum și următoarele cerințe:

- a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
- b) să asigure, prin intermediul tastaturii, al imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;

c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;

d) să asigure accesul la regimul de lucru programare, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;

e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte, în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 6,00 - 22,00, iar tariful de noapte între orele 22,00 - 6,00;

f) să tipărească bonul client cu datele prevăzute la art.42;

g) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;

h) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

- numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi;
- setul de tarife de lucru și modificările lor;
- constanta  $k$  a taximetrului;
- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul fiecărei curse efectuate;

- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;

- data, ora și minutul introducerii în exploatare;

- componentele antetului;

j) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între  $-25^{\circ}\text{C}$  și  $+55^{\circ}\text{C}$ .”

### **13. Articolul 42 va avea următorul cuprins:**

„**Art.42.** - Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele informații:

- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;

- numărul bonului client, data și ora;

- codul fiscal al operatorului de transport;
- numărul cursei;
- numele taximetristului;
- numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- tariful de pornire;
- tariful de distanță;
- distanța parcursă;
- tariful de staționare;
- durata cursei;
- tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- durata prestației pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- prețul total al serviciului;
- valoarea și cota T.V.A. aferente.”

#### **14. Articolul 45 va avea următorul cuprins:**

„**Art.45.** - (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Taximetrele aflate în utilizare, se supun controlului metrologic legal, conform reglementărilor metrologice în vigoare.

(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, în conformitate cu instrucțiunile producătorului/producătorilor taximetrului și aparatului de marcat electronic fiscal. La instalarea taximetrului, unitatea service efectuează reglarea acestuia în funcție de constanta generatorului semnalelor de distanță și securizarea reglării, precum și securizarea conexiunii taximetrului cu autovehiculul în care este instalat, prin intermediul mijloacelor de securizare ale taximetrului. În utilizarea taximetrului, în caz de intervenție asupra aparatului de

taxat, unitatea service are dreptul să înlăture și să aplice elementele de securizare ale conexiunii taximetrului cu autovehiculul în care este instalat, fără deteriorarea eventualelor marcaje metrologice.”

#### **15. Articolul 47 va avea următorul cuprins:**

„**Art.47.** - Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul din următoarele moduri:

a) modul de calcul normal S - aplicarea simplă a tarifului: calculul prețului se bazează pe aplicarea tarifului orar, la rularea sub viteza de comutare și a tarifului de distanță, la rularea peste viteza de comutare;

b) modul de calcul normal D - aplicarea dublă a tarifului: calculul prețului se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pe tot parcursul călătoriei.”

#### **16. Articolul 48 va avea următorul cuprins:**

„**Art.48.** - Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:

1. În cazul transportului de persoane:

a) tariful de pornire;

b) prețul calculat prin modul de calcul normal S pentru distanța parcursă cu viteze peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe cu viteze sub viteza de comutare.

2. În cazul transportului de bunuri sunt posibile două variante:

a) aplicabilă, de regulă, la toate taxiurile respective, la care prețul total calculat la pct.1 se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest preț suplimentar se introduce de către taximetriști prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de



tariful pentru încărcare/descărcare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar respectiv este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Totuși, în acest caz, se permite afișarea temporară a valorii sumei de plată care include prețul suplimentar;

b) aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal D - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga prețul suplimentar în funcție de tariful de încărcare/descărcare, în condițiile precizate la lit.a).”

### **17. Articolul 49 va avea următorul cuprins:**

„**Art.49.** - Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, în lei/km, și tariful orar, în lei/h, se stabilesc în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) nivelul tarifelor excesive și de ruinare, așa cum sunt ele definite la art.6 lit.e) din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, pe distanță și timp, stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, cu consultarea filialelor locale ale asociațiilor prevăzute la art. 54;

d) pentru circulația în afara localității autorizate, tariful de distanță poate fi cu maximum 80% mai mare decât tariful de distanță aplicat în localitate, dacă clientul nu utilizează taxiul pe parcursul de întoarcere;

e) în cazul localităților mari și foarte mari și în mod special al celor în componența cărora intră și suburbii, consiliile locale pot stabili niveluri tarifare diferențiate între zonele centrale și zonele de margine;

f) în stabilirea tarifului de distanță și tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/h, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, trebuie să fie cel mult egal cu 10;

g) în cazul aplicării duble a tarifului, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat. În acest caz tariful aplicat este tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare "Liber" în poziția "Ocupat" și până în momentul revenirii în poziția inițială "Liber". Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua, de regulă, în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, pentru autovehiculele cu capacitate de transport mai mare, la care timpul în staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul în circulație;

h) tariful de pornire nu poate depăși valoric tariful de distanță aplicat;

i) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul cost al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la încheierea prestației."

### **18. Articolul 50 va avea următorul cuprins:**

„Art.50. - Dacă în derularea cursei, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.”

**19. Articolul 51 se abrogă.**

**20. La articolul 52 lit. A, litera i) va avea următorul cuprins:**

„i) să prezinte în termen taximetrul la verificarea metrologică periodică.”

**21. La articolul 55 litera a) va avea următorul cuprins:**

„a) cu amenda de la 100 lei la 500 lei:

- nerespectarea prevederilor art.19, art.52 lit.B.a), c), e), g), h), j), l), m), n), p) și s) și ale art.67 alin.(1)
- nerespectarea prevederilor art.30 alin.(4), art.34 și 35.”

**22.Articolul 64 va avea următorul cuprins:**

„**Art.64.** - Aparatele de marcat electronice fiscale din componența aparatelor de taxat sunt avizate de Comisia de avizare a distribuției și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale, în baza avizului tehnic privind caracteristicile tehnice ale modelului aparatului de marcat electronic fiscal, emis de persoana juridică notificată în acest sens de către Ministerul Economiei și Comerțului, precum și în baza celorlalte documente prevăzute de normele legale în vigoare. Taximetrele sunt introduse pe piață conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.264/2006.”

**Art. II** - Prevederile prezentei legi intră în vigoare la data aderării României la Uniunea Europeană.

**Art. III.** - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.